

アクティオが商材取扱開始

サイウオールは、大小の
サイウオールは、大小

イヤヤーは段差騒音時の騒音を低減。粉塵対策として防塵カバーも取り付けられ、目隠しとしても使用できる。

アクテリオ東京DLセンターで「サイレントシステム体験ツアー」を実施していて、音の違いを体感できる。

道ハイテクノロジー専門学校が授業



ドローン専攻の学生に測量士の仕事を解説した

北海道ハイテクノロジ
ー専門学校は19日、ド
ローン測量人材の養成に
向けた特別授業を開いた。

札幌工科大学と連携し、7月に開始する教育プログラムに先駆けたオリエンテーション。ドローン専攻の2・3年生に向け、測量士の仕事を説明した。

授業では札幌工科大学
学校講師の佐藤光浩氏
が、スクリーンでの投影
を介して測量の役割や種
類、やりがいなどを解説
受講した約40人の生徒が
真剣に聞き入った。

道ハイテクノロジー専門学校と札幌工科は11日、専・専教育連携協定を結んだ。ドローンの操縦や基礎知識を学べる道ハイテクノロジーと、測

新会長に村上氏（富安）

北海道あらぎ会が総会

日鉄建材の特約店で組織する北海道あらぎ会は19日、札幌グランドホテルで2025年度総会

進められているラピダスを契機に産業集約へと向かっている。データセンターなどの建設を控え、

生成AI流行で電力確保

エヌビディア 米原子力新興に出資

マイクロソフト(MS)共同創業者ビル・ゲイツ氏らが設立した米原子力新興企業テラパワーは18日、6億5000万ドル(約940億円)の資金調達を完了したと発表した。ゲイツ氏に加え、生成AI

テラパワーは2000年、米西部ワシントン州で設立。ゲイツ氏が会長を務める。水ではなく、液体金属のナトリウムを、心の冷却に使いウラン燃料の利用効率を上げる

3代目「リーフ」

日産が年内発売

量士の輩出を目指す。
道ハイテクノロジの
上野正博産学・高専連携
センター長によると、ド
ローン技術は測量をはじ
めとする幅広い分野で生
かせるという。「今後は
農業や害獣対策、救助な
どの分野にも目を向け、
教育体制の充実を図りた
い」と話した。

3代目「リーフ」
日産が年内発売
日産自動車は、電気自
動車（EV）「リーフ」の
3代目モデルを年内に發

売する。上位タイプは1回の充電で走行できる距離が約600キロ[※]と、従来型の1・5倍に延長。15分間の急速充電で250キロ[※]以上走れる。価格は未定。米国市場には今秋に、欧

日本造船工業会

新会長に檜垣氏

州は2026年春に投入する。

リーフは10年の初代モデル発売後、累計70万台以上販売された。日産は米国などでEVの売れ行きが鈍ったほか、ハイブリッド車（HV）の新車投入が遅れ、販売不振に直面。EVの主力車種と位置付けるリーフの刷新を通じ、反転攻勢につなげたい考えた。

商品企画担当の遠藤慶至氏は、新型リーフに関して「日産のEVの新しいスタンダードをつくりたい」と語った。

日本造船工業会
新会長に檜垣氏
今造船船社長
日本造船工業会は19日
の総会で、金花芳則会長

世代原子炉を開発中。日立製作所と米ゼネラル・エレクトリック（GE）の合弁会社と共同で開発を進めている。

現在、西部ワイオミング州に発電能力が345メガワットの小型原発を建設中。26年に米規制当局から承認を得た上で、20年代中に原子炉施設を完成させる予定だ。

エヌベンチャー・ズのトップを務めるモハメド・シディーク氏は声明で「A-Iが産業を変革し続ける中で、原子力エネルギーは重要な電源となるだろう」と述べた。

AI活用インフ

維持実証事業採

今治造船は国内最
で、造船專業からの
就任は初めて。

AI活用インフラ
維持実証事業採
総務

総務省は、AI、
ツトなどの無線シ
スを活用したイン
フラや農林水産業
の生産上を支援す
るため、化に向け
た実証事業を採
択した。このうち
件は、インフラ点
検する事業。

インフラ点検に開
採掘事業は次の通り
ツコ内は事業実施の
機関

出す手法にも挑戦した
問い合わせは同社、
話011(721)2
11まで。

(崎重工業会長)の任に今治造船(愛媛県今治市)の檜垣幸人社長選出した。東京都内では、者会見した檜垣氏は、在13%程度に低迷している日本メーカーの造船量の世界シェアに比べて、2030年に20%目指す考えを強調、造船業の再興へ意欲した。

日本のシェアは4、5割あったが、その後押しを受けた中国韓国メーカーの低価格で後退。檜垣氏は格設定の主導権を握るブライスリーダーには、2030年にはア20%は最低限」とした。一方、「資金い。民間だけでは厳しい。民間だけでは厳しい。民間だけでは厳しい」として、大規模投資国の支援が不可欠と主張した。